



**KESTEL BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
**İMAR VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ**

**BURSA İLİ, KESTEL İLÇESİ,**  
**KESTEL (BURSA) REVİZYON UYGULAMA İMAR PLANI;**  
**PLAN NOTLARI DEĞİŞİKLİKLERİNE AİT; ASKI İTİRAZLARI DEĞİŞİKLİĞİ**

**AÇIKLAMA RAPORU**

PİN: UİP-

Sayım **TEMEİ**  
A Grubu  
Şehir ve Bölge Planlama  
Oda Sicil No: 1259  
Dip. No: 17823-YÜ

**KENTTASARIM**  
ŞEHİR PLANLAMA MÜHENDİSLİK MİMARLIK  
İNŞAAT TURİZM SANAYİ TİCARET LTD.ŞTİ  
Uluyol Cd. Şevki İpekten Plaza No:28 K.3 D.304  
Tel: 0224 252 85 70-71 Osmangazi / BURSA  
Uludağ V.D. 544 046 5091 Tic. Sic. No: 55719

**KENTTASARIM**  
ŞEHİR PLANLAMA MÜHENDİSLİK MİMARLIK İNŞAAT  
TURİZM SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ  
" A Grubu Şehir Planlama "

  
Sevil BAŞARAN  
Katip Üye

  
Mehmet MITİOĞLU  
Katip Üye

Kestel Belediye Meclisi'nin  
03 / 02 / 2026 Tarih ve 34 Sayılı Kararı ile  
uygun bulunmuştur.

  
Ferhat EROL  
Kestel Belediye Başkanı

Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin  
14/05/2026 Tarih ve 515 Sayılı  
Kararı ile onaylanmıştır.

  
**Şahin BİBA**  
Büyükşehir Belediye Başkanı V.

## İçindekiler

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| 1. AMAÇ VE KAPSAM .....                              | 3 |
| 2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ALANINA İLİŞKİN BİLGİLER.....    | 3 |
| 2.1. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ALANININ KONUMU .....          | 3 |
| 3. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ.....                             | 4 |
| 3.1. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ GEREKÇESİ .....                | 4 |
| 3.2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ÖNERİSİ VE PLAN KARARLARI..... | 5 |
| 3.3. PLAN NOTLARI VE DÜZENLEMELERİ .....             | 5 |

## 1. AMAÇ VE KAPSAM

Hazırlanan Plan Notu Askı İtirazları Değişikliği; Kestel Belediye Meclisi'nin 02.09.2025 Tarih ve 129 Sayılı Kararı ile uygun görülen ve Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.10.2025 Tarih ve 1296 Sayılı Kararı ile onaylanarak ilana çıkartılan Kestel(Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı; Plan Notları Değişikliklerine ilan süresi içerisinde yapılan itirazı kapsamaktadır.

Kestel Belediye Meclisi'nin 02.09.2025 Tarih ve 129 Sayılı Kararı ile uygun görülen ve Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.10.2025 Tarih ve 1296 Sayılı Kararı ile onaylanan Kestel(Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı; Plan Notları Değişikliklerinde üç adet dilekçe ile plan notlarının Genel Hükümler Bölümünde yer alan 23. Maddenin kaldırılması talep edilmiştir.

Söz konusu itirazlar üzerine Kestel(Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı; Plan Notları Değişikliklerinde teknik incelemelerde bulunularak Askı İtirazları Plan Notu Değişikliği hazırlanmıştır.

## 2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ALANINA İLİŞKİN BİLGİLER

Plan değişikliğine konu alan;

Bursa İli, Türkiye'nin kuzeybatısında, Marmara Bölgesinin, Güney Marmara Bölümü ile Ege Bölgesinin İç Batı Anadolu Bölümünün birleştiği bölgede yer alır. Kuzeyinde Yalova, kuzeydoğusunda Kocaeli ve Sakarya, doğusunda Bilecik, güneydoğusunda Kütahya, güneybatısında Balıkesir illeri bulunur, kuzeybatı sınırını Marmara Denizi belirler.

Bursa İli, coğrafi olarak 28° 10' ve 30° 10' kuzey enlemleriyle, 40° 40' ve 39° 35' doğu boylamları arasında yer alır.

Bursa 17 ilçeye sahip bir il merkezidir. Bursa'ya ait ilçeler sırasıyla Nilüfer, Osmangazi, Yıldırım, Büyükşehir, Gemlik, Gürsu, Harmanlık, İnegöl, İznik, Karacabey, Keles, Kestel, Mudanya, Mustafa Kemalpaşa, Orhaneli, Orhangazi, Yenişehir'dir.

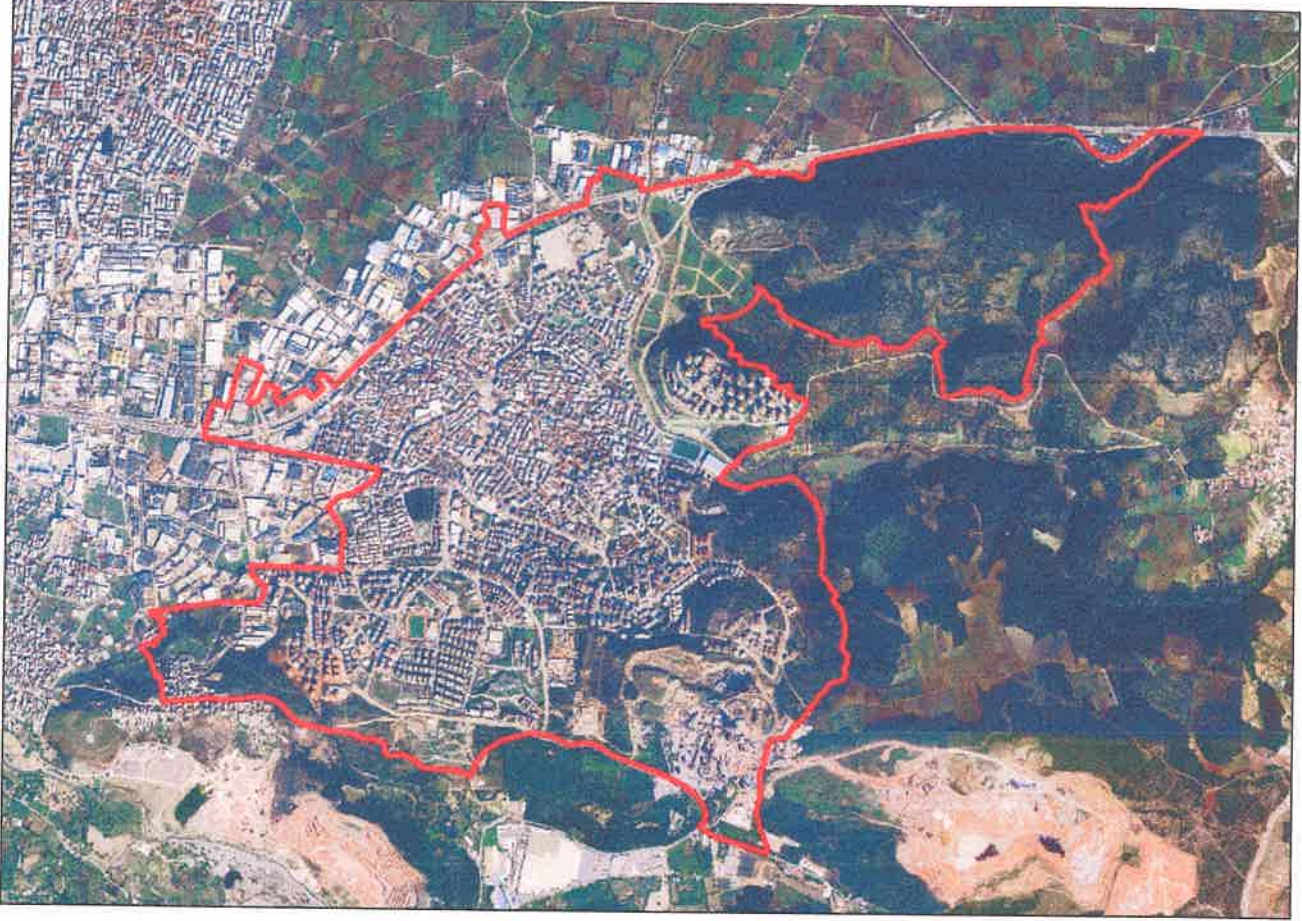
**Harita 1: Bursa İli İdari Bölünüşü (İlçe Sınırlarına Göre)**



### 2.1. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ALANININ KONUMU

Kestel İlçe merkezi Marmara Bölgesi'nde, Bursa İli'ne bağlı, il merkezine yaklaşık 13 km mesafede ve il merkezinin doğusunda yer almaktadır. Belediye sınırları batı sınırından Bursa Büyükşehir Belediye sınırlarına bitişik konumdadır. Bursa – Ankara Karayolu üzerinde yer alan ilçe merkezinin bazı yakın ilçe merkezlerinden İnegöl'e uzaklığı 30 km, Yenişehir'e 36 km, Gürsu'ya 2 km.dir.

Şekil 1: Plan Değişikliğine Konu Alanın Konumu



### 3. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ

#### 3.1. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ GEREKÇESİ

Kestel Belediye Meclisi'nin 02.09.2025 Tarih ve 129 Sayılı Kararı ile uygun görülen ve Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.10.2025 Tarih ve 1296 Sayılı Kararı ile onaylanan Kestel(Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı; Plan Notları Değişikliklerinde

-Hatice DELİBAŞ ve Hiss. tarafından 02.12.2025 tarihli ve 26616 gelen evrak numaralı dilekçe,

-Hüseyin TURAN tarafından 02.12.2025 tarihli ve 26618 gelen evrak numaralı dilekçe,

-Burak KORKMAZ tarafından 05.01.2025 tarihli ve 26963 gelen evrak numaralı dilekçe ile

Plan notu değişikliğindeki 23. Maddede yer alan "Bitişik Nizam imar adalarında; farklı yollardan cephe alan ara parsellerden parsel büyüklükleri hakkındaki hükümlere uymayanlar tevhit edilebilir. Bu parsellerin tevhit sonrası ifrazı mümkün olanlar ayrı yollara cepheli olacak şekilde ifraz ettirilir." hükmünün

Kaldırılması için itiraz ettikleri,

Yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde;

-Bursa Büyükşehir Belediye İmar Yönetmeliği'nin "Bitişik veya Blok Yapı Nizamına Tabi Adalarda Kot Verilmesi" başlıklı 11.maddesinin 2.fıkrasının (a) bendinde; "İki yol arasındaki kot farkı, 3.50 metreden fazla (3.50 metre dâhil) ve parsel derinliği 12.00 metreden fazla (12.00 metre dâhil)

ise: Kademe parsel derinliğinin dörtte biri oranında kotu düşük olan yoldan geri çekilerek yapılır." şeklinde tanımlandığı,

Bu madde ile evvelce onaylanan plan notları doğrultusunda mevcut yapılaşmaların bir kısmı ruhsatlandırılarak inşa edilmiş olup, halihazırdaki yapılaşma düzeni ile 23. madde öngörülen yapılaşma koşulları arasında uyumsuzluklar oluşacağı,

-Evvelce onaylanan plan notları ve yürürlükteki imar mevzuatına istinaden bitişik nizam imar adalarında farklı yollardan cephe alan parseller tevhit edilirken, plan notlarına ilave edilen 23. madde benzer nitelikteki parseller arasında farklı uygulamalara yol açtığı,

Tespit olunmuştur.

Söz konusu itirazlara ve yapılan teknik incelemeler doğrultusunda 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Plan Notları Değişiklikleri Askı İtirazlarına İlişkin Değişiklik hazırlanmıştır.

### 3.2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ÖNERİSİ VE PLAN KARARLARI

Kestel Belediye Meclisi'nin 02.09.2025 Tarih ve 129 Sayılı Kararı ile uygun görülen ve Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.10.2025 Tarih ve 1296 Sayılı Kararı ile onaylanan Kestel(Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı; Plan Notları Değişikliklerine ilan süresi içerisinde gelen itirazlara istinaden 23. Maddenin kaldırılmasına ilişkin olarak Askı İtirazı Plan Notu Değişikliği hazırlanmıştır.

### 3.3. PLAN NOTLARI VE DÜZENLEMELERİ

#### A. GENEL HÜKÜMLER

1. Bu plan ve plan hükümlerinde yer almayan konularda "3194 sayılı İmar Kanunu ve İlgili Yönetmelikleri", "Bursa Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliği", "Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik", "2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve Yönetmeliği", "Çevre Kanunu ve Yönetmelikleri" ile Kestel 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Hükümleri geçerlidir.

2. Yapılacak her türlü binada Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkındaki Yönetmelik Hükümleri geçerlidir.

3. Onaylı imar planına esas jeolojik ve jeoteknik etüt raporlarının sonuç ve öneriler kısmındaki hükümlere uyulacaktır.

4. Otopark ve Sığınak Yönetmeliği Hükümlerine uyulacaktır.

5. Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği Teknik Usulleri Tebliğinde Belirtilen Hususlar gerçekleştirilecektir.

6. Enerji nakil ve iletim hattı altında ve komşuluğunda; doğalgaz ve NATO petrol boru hattı komşuluğunda kalan parsellerde ilgili kurum/kuruluş görüşü alınır.

7. Dış sıva ve boya yapılması zorunludur. Dış sıva ve boya yapılmadan yapı kullanma izni verilemez.

8. Kamuya terk edilecek alanlar(yol, yeşil alan, otopark vb.) Kamu eline geçmeden inşaat ruhsatı verilemez.

9. Kamuya açık otopark ve yeşil alanlarda sıfır (0) kotunun altındaki alanlar sığınak için kullanılabilir.

10. Kale ve çevresi, Bursa Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun 21.09.2000 Tarih 8095 Sayılı ve 28.04.2010 Tarih ve 5632 Sayılı Kararları ile "Koruma Alanı" olarak belirlenmiş olup, Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nca uygun görülmesi halinde uygulamaya geçilecektir.

11. Planda ağaçlandırılacak alan olarak tanımlanan alanlar, özel tesis yapılmasına konu alanlardır. Bu alanlarda yapılaşma koşulları  $E=0.05$ , Yençok=4.50 metredir. Bu alanlarda yeme-içme mekânları, spor tesisleri fonksiyonları yer alabilir.

12. Planda verilen kat adedinin altında kalan mevcut ruhsatlı yapıların kat ilavelerinde; statik yönden ilave kat/katları taşıyabileceği belgelendirilmesi kaydı ile kat/katlar verilmesinde belediyesi yetkilidir. Bu gibi durumlarda yönetmeliğin ön gördüğü arka bahçe mesafesi ile ilgili hükmü aranmaz.

13. Bitişik Düzen konut alanlarında ve bitişik düzen ticaret-konut alanlarının zemin üstü katlarında; arka bahçe mesafesi çıktıktan sonra bina derinliğinin 10 metrenin altına düştüğü durumlarda bina derinliğinin 10 metreye tamamlanabilmesi için arka bahçe mesafesi en az 2 metreye kadar düşürülebilir.

14. Zorunlu hallerde ön bahçe ve yan bahçeli Ayrık ve Blok konut ve ticaret-konut kullanımına ayrılmış yapı alanlarında ön ve yan bahçe mesafeleri otopark olarak kullanılabilir.

15. Bitişik Düzen yapı adalarında mevcut teşekküle göre bina cephe hattı belirlemeye Belediye yetkilidir.

16. Konut ve/veya Ticaret-Konut (TİCK) Kullanımına ayrılmış parsellerde çatı yapılması zorunludur. Çatı meyilleri, en fazla imar yüksekliği kullanıldığında %45'den fazla olamaz. Tek eğimli çatı yapılamaz.

17. Çatılar en fazla 90 cm parapet duvarı üzerinden başlatılabilir. Sadece bitişik düzen yapılarda; çatı arası dubleks eklentisi yol cephelerinden 2 metre geri çekilerek yapılacaktır. 2 metrelik hat teras olarak kullanılabilir. Çatı katı ile alt kat irtibatlı dubleks yapıldığında çatı eğimi en fazla %45, dubleks yapılmadığı takdirde çatı meyili %33'ü geçemez.

18. Terasa açılan kapılarda yapılan kuşluk yüksekliği 2,5 metreyi aşamaz.

19. Ticaret, Ticaret-Konut (TİCK) ve/veya Konut bölgelerinde (asma kat yapılmadığı durumda) zemin kat, kat yüksekliği 4,5 metreyi aşamaz.

20. Bitişik Düzen parsellerde; yapı, parselin bitişik ve komşu bulunduğu park, çocuk bahçesi ve oyun alanına bitişik yapılabilir. Ancak pencere, kapı açılmaz; parsel dışına çıkma yapılamaz.

21. Regülâtör alanlarında yandan ve üstten yapılacak izinsiz girişlerin engellenmesi yönünde gerekli güvenlik önlemleri alınacaktır.

22. Bitişik ve Blok Nizam Konut ve Ticaret-Konut Alanlarında; arka bahçenin düzenlenmesi gerektiği hallerde, düzenlenen bahçe kotu birinci bodrum kat taban kotunu geçemez. Ancak her halükarda arka bahçenin, binaya esas olan ( $\pm 0.00$ ) kotuna göre (2.00) metreden fazla hafredilmesine izin verilemez.

23. Bitişik Nizam imar adalarında; farklı yollardan cephe alan ara parsellerden parsel büyüklükleri hakkındaki hükümlere uymayanlar tevhit edilebilir. Bu parsellerin tevhit sonrası ifrazı mümkün olanlar ayrı yollara cepheli olacak şekilde ifraz ettirilir.

23. Ayrık Nizamlarda bitişik bloklar bulunması halinde toplam bina cephesi 60 metreye kadar yapılabilir. Her blok için ayrı ayrı giriş-çıkış düzenlenebilir.

24. Tüm yapılaşma nizamlarında (Ayrık-Bitişik-Blok) otopark yapılması durumunda subasman kotu +2.50 metreye kadar kaldırılabilir. Otopark katında bağımsız bölüm numarası alınamaz ve bağımsız bölüm eki yer alamaz. Yönetmelikten kaynaklanan zorunlu ortak alanlar yer alabilir.

25. 2863 sayılı kanun kapsamında kalan alanlarda bu hükümler, Kültür Varlıklarını Koruma Kurulunca onaylanması durumunda yürürlüğe girecektir.

26. Parsel sınırları içerisinde kalmak ve komşu parsel sınırlarına 2,00 metreden fazla yaklaşmamak kaydıyla en fazla 1,50 metre derinliğinde çıkma yapılabilir.

27. Ön bahçesiz Bitişik Nizam Konut ve Ticaret-Konut Alanlarında; parsel derinliği 10.00 metreden az olamaz ve Bitişik Nizam Konut Alanlarında yapı taban alanı, Bitişik Nizam Ticaret-Konut Alanlarında ise zemin üstü katın alanı; 4 kata kadar (4 kat dahil) inşaata müsait yerlerde 60 m<sup>2</sup>'den, 6 kata kadar (6 kat dahil) inşaata müsait yerlerde 80 m<sup>2</sup>'den az olacak şekilde parsel oluşturulamaz. Asgari parsel büyüklüklerine uymayan parsellere ilişkin Yönetmelik hükümleri ise saklıdır.

28. Konut fonksiyonunu içeren alanlarda, konutlarda bulunması gerekli piyeslerin dışındaki piyes ve mekânların, ışıklıktan ışık ve hava almaları gerekmektedir.

29. Yol Geçiş İzni Alınacak ve Eğitim Tesisleri ile Sağlık Tesisi Yapılacak Orman Alanlarında; kurum görüşü alınmadan uygulama yapılamaz. Mevcut durumdaki imalatı tamamlanmış yollarda, kurum görüşüne göre uygulamalar gerçekleştirilecektir.

30. Yeni Mahalle, 409 Ada 1-2-3-4 Parsellerde, 417 Ada 1-2-5-6-7 Parsellerde, 425 Ada 1-2-3 Parsellerde, 427 Ada 1 Parselde, 428 Ada 1-2-3 Parsellerde, 434 Ada 1-2-3 Parsellerde ve 441 Ada 32-33 Parsellerde; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 05.09.2016 tarihli ve E.14820 sayılı yazısında belirtilen 6306 Sayılı Kanununun 6. Maddesinin 12. Bendi uyarınca geçici olarak Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne devredilen yetki kapsamında plan değişikliği yapılamaz, emsal artırılmaz.

31. Kamu kurum ve kuruluşlara ait Belediye Hizmet Alanları, Resmi Kurum Alanları, Eğitim Alanları, Sağlık Tesisi Alanları, Sosyal Tesis Alanları, Kültürel Tesis Alanları, Spor Tesisi Alanları, Yurt Alanlarındaki en çok bina yüksekliği; planda belirtilen Yençok'un 3'e bölünmesiyle elde edilen kat adedi aşılmamak koşuluyla %40 artırılabilir.

32. Üzerinden Enerji Nakil Hattı geçmesi sebebiyle yapılaşma alanı azalan, %20'nin üzerinde eğime sahip Konut Alanlarında kalan parsellerde; planda belirtilen kat adedi ve emsali aşılmaması şartıyla, otopark ihtiyacının da tamamının parselinde çözülmesi halinde; binalarda, kısmen veya tamamen açığa çıkan bodrum katlarda bağımsız bölüm ve eklentileri yer alabilir. Her halde binanın görünen yüksekliği 22 metreyi geçemez. Bu parsellerin yol boyu ticaret kararı alınan alanda kalması halinde ticari kullanımdaki bağımsız bölün ve eklentilerin izdüşümü altında kalan alan dışında konut yapılabilir.

## **B. YAPILANMA HÜKÜMLERİ**

### **1. KONUT ALANLARI**

- Asma kat yapılamaz.

#### **1.1. AYRIK, BLOK VE BİTİŞİK DÜZEN KONUT ALANLARI**

1.1.1. Bitişik Düzen Konut Alanlarında arka bahçe mesafesi 3 katta 4,75 metre, 4 katta 6,25 metre, 5 katta 7,75 metredir. Ön bahçe ve arka bahçe mesafeleri çıkarıldıktan sonra kalan alanın tamamında yapı yapılabilir.

1.1.2. Sadece açık otoparka cephesi olan parseller bu cepheden mahreç alabilir.

1.1.3. TAKS ve KAKS belirtilmemiş Blok Düzen Konut Alanlarında; yapı, planda belirtilen yapı yaklaşma sınırları dışında kalan alanın tamamına yerleşebilir.

## 1.2. "K1" RUMUZLU KONUT ALANLARI

1.2.1. Su basman kotu 0.50 metreyi geçemez.

1.2.2. Otopark ihtiyacı Yönetmeliğe bakılmaksızın bedele dönüştürülebilir.

## 2. TİCARET ALANLARI

- Karayoluna cepheli ticaret alanlarında Karayolu Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkındaki Yönetmelik Hükümleri geçerlidir.

### 2.1. AYRIK, BLOK VE BİTİŞİK DÜZEN TİCARET-KONUT ALANLARI

2.1.1. TAKS belirtilmemiş imar adalarında; zemin kat, planda belirtilen yapı yaklaşma mesafesinden sonraki alanın tamamına yerleşecektir. Zemin üstü katlardaki yapılanmalar ise;

- Bitişik Nizam alanlarda 3 katta 4.75 metre, 4 katta 6.25 metre, 5 katta 7.75 metre asgari arka bahçe mesafesi bırakılarak,

- Ayrık ve Blok Nizam alanlarda yönetmelik hükümlerine göre,

- Yapı Nizamı belirtilmeyen alanlarda, ayrık nizamda, 5.00 metre ön bahçe, 4.50 metre yan bahçe asgari mesafe bırakılarak, yan bahçe mesafeleri bırakıldıktan sonra 9 metreden az bina cephesi oluşması halinde komşu parselle blok oluşturularak gerçekleştirilecektir.

### 2.2. "T" RUMUZLU TİCARET ALANLARI

2.2.1. Bu alanlarda kat adedi 2 kat, bina yüksekliği Yençok:10.50 m.'dir.

2.2.2. Zemin katta plandaki yapı yaklaşma mesafesinden sonraki alanın tamamı kullanılacaktır.

2.2.3. Zemin katta asma kat yapılabilecektir. Asma kat zemin katın 2/3'ünü geçemez. Karayoluna cepheli imar parsellerinde zemin üstündeki katın cephesi; zemin kat cephesinin orta kesitinden itibaren her iki tarafta eşit olarak kullanılacaktır. Zemin üstü katta imar parsel alanının maksimum %50'si kullanılabilir. Zemin üstü katta komşu parsellere yaklaşma mesafesi minimum 3 metredir.

### 2.3. "T1" VE "T2" RUMUZLU TİCARET ALANLARI

2.3.1. T1 Rumuzlu Ticaret Alanlarında; yapı, yapı yaklaşma mesafesi tariflenmeyen komşu parsel sınırına bitişik inşa edilecektir.

2.3.2. T2 Rumuzlu Ticaret Alanlarında; yan bahçe mesafesi 5,00 metredir.

### 2.4. "T3" RUMUZLU TİCARET ALANI

2.4.1. Ticari yapılarda ve seyir kulesinde Emsal E=2.50, Bina Yükseklikleri; ticari yapılarda Yençok=16.50 m., seyir kulesinde Yençok=100 m. olacaktır.

## 3. ÜNİVERSİTE ALANI

3.1. Yüksek öğretim tesisleri, idari, sosyal ve kültürel tesisler, yurt binaları, ticari birimler, spor alanları, banka şubeleri, vb. yer alacaktır.

3.2. Emsal E:1.00, Yençok=15.50 m'dir.

3.3. Üniversite alanı içindeki yollar, sosyal donatı alanları ve teknik altyapı tesisleri kamuya terk edilmeyecek, her türlü inşaat uygulamasında üniversite alanı bir bütün olarak değerlendirilecektir.

#### 4. SANAYİ ALANLARI

4.1. Çevre kanunu hükümleri geçerlidir. ÇED Yönetmeliği kapsamına giren tesislerden ruhsat aşamasında ÇED raporu istenecektir.

4.2. Yapı yaklaşma mesafeleri Sağlık İl Müdürlüğü'nce aksi belirtilmedikçe "Sağlık Koruma Bandı" olarak kabul edilecek ve korunacaktır.

4.3. Planla belirtilen yapı yaklaşma mesafelerine uyulacaktır. Yapı yaklaşma mesafelerinin bulunmadığı kısımlarda komşu parsel minimum 5 metre yapı yaklaşma mesafesi bırakılacaktır.

4.4. Sanayi Tesisleri için Emsal: Serbest olup; plan üzerinde belirtilmediyse üretim türünün gerektirdiği azami yükseklik, buna ilişkin hazırlanacak ayrıntılı teknik raporun Belediyesi'nce uygun görülmesi halinde 100 m'yi aşmayacak şekilde belirlenir. Üretim türünün gereksinim duyduğu azami yükseklik 100 m'nin üzerinde ise ayrıntılı teknik raporun Belediyesi'nce uygun görülmesi ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün uygun görüşünün alınması halinde 100 m'nin üzerinde belirlenir. Plan üzerinde ölçü verilerek yükseklik kısıtlaması bulunan bu parsellerde; en fazla bina yüksekliği; makine yerleşimi, üretim türü ve proses alanının yer aldığı ayrıntılı teknik raporun İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nce uygun görülmesi ve onay verilmesi durumunda 13.50 metreyi geçmemek üzere yeniden belirlenebilir. Üretim birimlerinin herhangi bir katında 2 katlı idari birim yer alabilir. Bağımsız yapılacak idari birimlerde maksimum kat adedi 2 kat ve maksimum bina yükü 4.5. Yapı yaklaşma mesafesi minimum 10 metre olan kısımlar haricinde açık otopark düzenlenmesi yapılamaz.

4.5. Yapı yaklaşma mesafesi minimum 10 metre olan kısımlar haricinde açık otopark düzenlenmesi yapılamaz.

4.6. Asgari parsel büyüklüğü 2000 m<sup>2</sup> ve minimum parsel cephesi 40 metredir. Ancak Bursa-Ankara Karayolu kenarında planlanan 7 metrelik servis yollarından cephe alan parsellerden daha önce imar uygulaması görmüş olanlarda, servis yoluna yapılacak terk işlemi sonrasında oluşacak imar parsellerinde asgari parsel büyüklüğü, cephe ve derinlik şartı aranmaz. Bu kısımlardaki parsellerin ifraz edilmesi durumunda ise planda belirtilen asgari parsel şartları geçerlidir.

4.7. Parsel sınırı ve çekme mesafeleri arasına yangın merdiveni ve saçak yüksekliği 3,50 metreyi geçmeyen; bekçi kulübesi, transformatör (güç santrali, kojenerasyon, trafo, enerji odaları vb.) teknik gerekliliği bulunan yapılar parsel sınırına veya binaya en az 3,00 metre mesafe (geçiş) bırakmak kaydı ile yapılabilir. (Bekçi kulübesi alanı 15 m<sup>2</sup>'yi geçmeyecektir.) Yol genişletme çalışmaları yapılması durumunda bu alanlar kaldırılabilir ve itiraza konu olmayacaktır.

4.8. Ön, yan ve arka bahçelerde; kapalı mekân oluşturmayan cepheleri açık, katlı olmayan, bağımsız bölüm veya bağımsız bölüm eklentisi niteliği taşımayan, tabii veya tesviye edilmiş zemin üzerine;

- a) Kameriye, sundurma
- b) Artma tesisi
- c) Güç santrali, kojenerasyon, trafo, jeneratör, enerji odaları vb.
- d) Teknik gerekliliği bulunan müştemilatlar
- e) Yangın merdiveni

f) Güvenlik kulübesi

g) Oyun ve sportif amaçlı bahçe düzenlemeleri,

Parsel sınırına veya yapıya 3 metre geçiş mesafesi kalacak şekilde yapılabilir. Yol genişletme çalışmaları yapılması durumunda bu alanlar kaldırılabilir ve itiraza konu olmayacaktır.

#### 5. KÜÇÜK SANAYİ ALANLARI

5.1. Maksimum kat adedi 2 kat ve bina yüksekliği Yençok: 9.50 m'dir.

5.2. Ön, yan ve arka bahçelerde; kapalı mekân oluşturmayan cepheleri açık, katlı olmayan, bağımsız bölüm veya bağımsız bölüm eklentisi niteliği taşımayan, tabii veya tesviye edilmiş zemin üzerine;

a) Kameriye, sundurma

b) Arıtma tesisi

c) Güç santrali, kojenerasyon, trafo, jeneratör, enerji odaları vb.

d) Teknik gerekliliği bulunan müştemilatlar

e) Yangın merdiveni

f) Güvenlik kulübesi

g) Oyun ve sportif amaçlı bahçe düzenlemeleri,

Parsel sınırına veya yapıya 3 metre geçiş mesafesi kalacak şekilde yapılabilir. Yol genişletme çalışmaları yapılması durumunda bu alanlar kaldırılabilir ve itiraza konu olmayacaktır.

5.3. Yapı yaklaşma sınırından sonraki kalan alanın tamamında yapılaşacaktır.

#### C. ÖZEL HÜKÜMLER

##### 1. 265 ADA 5 NOLU PARSELDEKİ TURİZM TESİS ALANINDA;

1.1. İnşa edilecek yapı zemin ve bodrum katta parsel alanının tamamına oturtulacak, toplam inşaat emsalinin kalan kısmı zemin üstü katlarda kullanılacaktır.

1.2. Alandaki yapılaşma emsali TAKS/KAKS=1.00/4.00, maksimum bina yüksekliği Yençok=21.50 metredir.

1.3. İnşaat çekme mesafesi üst katlarda yollardan ve komşu parsellerden minimum 5'er metredir.

##### 2. 268 ADA 9 NOLU PARSELDEKİ SOSYAL-KÜLTÜREL TESİS ALANINDA;

2.1. Yapılacak bina, planda gösterilen inşaat çekme mesafeleri haricindeki alanın tamamına oturtulabilir.

2.2. Bina yüksekliği Yençok:10.50 metredir. Binanın zemin katı asma katlı yapılabilir. Binanın toplam kat adedi 2 katı geçemez.

##### 3. 567 ADA 13 NOLU PARSELDEKİ ÖZEL YURT ALANINDA;

3.1. Yağmur sularının yan parsellere akışını önleyen tedbirler alınarak, 1.20 metre parapet duvar üzerine, yan parsellere meyilli çatı yapılabilir.

4. 265 ADA 1-2-3-4 NOLU PARSELLERDEKİ TİCARET ALANINDA;

4.1. Ticaret alanında yer alacak binalar zemin katlarda parsel alanının tamamına oturtulacak, üst katlardaki bina alanları her katta parsel alanının %30'unu geçemeyecektir.

4.2. Zemin kattaki ticaret alanında asma kat yer alabilecek, asma kat zemin katın 2/3'ünü geçemeyecektir.

4.3. Üst katlarda yollardan minimum 5 metre, yan komşu parsellerden minimum 3'er metre, arka bahçe sınırından h/2 inşaat çekme mesafesi bırakılacaktır.

5. 401 ada 8 nolu parselde; yeni bağımsız birim oluşturulamaz.

6. 218 ADA 33-E:34, Y:37-35 NOLU PARSELLER, 448 ADA, 1 NOLU PARSEL VE 447 ADA, 6 NOLU PARSELDEKİ TOPLU KONUT ALANLARINDA;

6.1. Söz konusu parsellerin bulunduğu alanda, gerekmesi durumunda imar adaları ve park alanlarının yola cepheli bölümlerinde ilgili kurum ve Belediye'nin görüşü alınarak teknik altyapı ve özel teknik altyapı alanları ayrılabilir.

6.2. Teknik altyapı ve özel teknik altyapı alanlarında; trafo, telekom yapıları, santral binaları, arıtma tesisi, su deposu yer alabilir. Bunlar vaziyet planına göre ifraz edilebilir.

6.3. İmar adalarında yola cephesi olmayan bölümlerinde kurum görüşü doğrultusunda yapılması gerekli teknik altyapı ve özel teknik altyapı alanlarının mülkiyeti kat mülkiyetine göre düzenlenir.

7. 325 ada 206-207-211 nolu parsellerdeki su deposu alanında; Geoteknik Rapor (Zemin Etüdü) hazırlanmadan uygulamaya geçilemez.

8. 168 ada 16 ve 17 Nolu Parsellerde derinlik şartı aranmayacaktır.

9. 323 ada 19 nolu parselde yer alacak binanın su basman kotu 1.40 metredir.

10. 140 ada 6 nolu parselde yapılacak inşaatta aydınlık payının sağlanması kaydıyla bina derinliği şartı aranmayacaktır.

11. 168 ADA 7 VE 8 NOLU PARSELLERDE;

11.1. 168 ada 7 ve 8 nolu parsellerde; tevhid şartı aranmaz. Minimum parsel cephesi 5 metredir.

12. 532 ADA, 55 VE 56 NOLU PARSELLERDE;

12.1. Zemin katta yapı yaklaşma sınırına kadar ticaret, zemin üstü katlarda ise yapı yaklaşma sınırından itibaren yapı yüksekliğinin yarısı kadar mesafe bırakılarak konut yapılacaktır.

13. 408 ADA, 4 PARSELDE;

13.1. Çıkmalar, parsel sınırına 2.00 metreden fazla yaklaşmamak kaydı ile bahçe mesafelerine 2.00 metre taşabilir.

14. 541 ADA, 15 PARSELDE;

14.1. 541 ada, 15 no'lu parselin doğusundaki 3m'lik yoldan giriş-çıkış yapılabilir.

15. AHMET VEFİK PAŞA MAHALLESİ, 470 ADA 4 NOLU PARSELDE;

15.1. Kot; Bursa-Ankara Yolundan alınacaktır. Kademelendirme, blok boyu ve blok derinliği şartı aranmaz.

15.2. Zeminde ve bodrum katlarda, yapı yaklaşma mesafelerinin tamamında yapı yapılabilir.

15.3. Kat adedi değiştirilmemek ve kendi kat yüksekliği içinde kullanılmak kaydı ile imar yüksekliği %15 artırılabilir.

16. AHMET VEFİK PAŞA MAHALLESİ, 481 ADA 3 NOLU PARSELDE:

16.1. Planlanan ticaret alanında yapılaşma emsali E=1.80, Yençok=14.50 metre (4 Kat)'dır.

16.2. İnşaat çekme mesafesi yollardan 10'ar metredir.

16.3. Ticaret alanındaki otopark ihtiyacı binanın bodrum katlarında düzenlenecektir.

16.4. Bahçe alanında düzenlenecek çocuk parkı ve açık dinlenme alanları vaziyet planında gösterilecektir.

17. VANI MEHMET MAHALLESİ, 326 ADA, 12 NOLU PARSELDE:

17.1. Zemin üstü katlar konut olarak kullanılabilir.

17.2. Onaylı 1/1000 ölçekli Kestel (Bursa) Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümleri geçerlidir.

18. KALE MAHALLESİ, 157 ADA, 1 NOLU PARSELDE:

18.1. 157 Ada, 1 Nolu Parselde subasman kotu 1.70 metreye çıkarılabilir.

18.2. İlgili kişiliğin mülkiyetinde ve Kestel merkez yerleşiminde bulunan en az 240 m<sup>2</sup> yüzölçümlü yeşil alan ve/veya sosyal teknik altyapı alanının kamu mülkiyeti eline geçecektir.

19. KALE MAHALLESİ, 175 ADA VE 183 ADA, 10, 11, 12 PARSELLERDEKİ (B-3) KONUT ALANLARINDA:

19.1. Kısmen veya tamamen açığa çıkan bodrum katlarda; otopark ihtiyacının tamamının parselinde çözülmesi halinde bağımsız bölüm ve eklentileri yer alabilir.

20. VANI MEHMET MAHALLESİ, 257, 258, 259, 254, 253, 252, 251, 250, 255, 249, 248, 247, 246, 316, 256, 318, 245, 244, 243 ADALARDA:

20.1. Bursa Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce 23.09.2014 tarihinde onaylanan Bursa ili, Kestel ilçesi, Vani Mehmet Mahallesi Riskli Alan İlan Edilen 7.22 hektar alan için 1/5000 ve 1/1000 ölçekli imar planına esas jeolojik-jeoteknik etüd raporunun sonuç ve öneriler kısmında belirtilen hükümlere uyulması zorunludur. Belirtilen rapor dışında yer alan 257, 258 ve 259 adalarda yapılaşma esnasında Bursa Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce 26.04.2013 tarihinde onaylı imar planına esas jeolojik-jeoteknik etüd raporunda belirtilen şartlara uyulacaktır.

20.2. Blok tanımlanan yapı adalarında bodrum katta otopark yapılması zorunludur. Ancak, otopark ihtiyacının tamamı parselinde çözülmesi halinde açığa çıkan 1. bodrum katta bağımsız bölüm ve eklentileri yer alabilir. Ön ve yan bahçe mesafeleri otopark olarak kullanılabilir. Otopark girişlerinin düzenlenebilmesi için subasman seviyesi 0.00 kotundan 1.50 metre yükseltilebilir. Otopark olarak inşa edilen alanlar hiçbir şekilde depo ve iskan amaçlı kullanılamaz.

20.3. Yapılar yapı yaklaşma sınırı ile belirtilen blok şekillerine uygun olarak inşa edilecektir. Ancak, imar uygulamasını kolaylaştırmak amacıyla blokların yan cephe istikametleri ile bloklar arasındaki bahçe mesafeleri korunması koşuluyla ifraz ve kademe hatlarını belirlemeye Belediyesi yetkilidir.

20.4. Plan üzerinde cepheleri birbirlerine bitişik belirtilen bloklar birlikte tek yapı olarak inşa edilebilir.

20.5. Ticaret+Konut (TİCK) Alanı olarak planlı blokların zemin katları ticaret alanı olarak yapılaşacaktır. Üst katlarda ticaret kullanımı talep edilmesi durumunda yapılabilir.

20.6. Beşevler ve Namık Kemal caddelerine cepheli Ticaret+Konut (TİCK) Alanı olarak planlı blokların bu caddelere cepheli kısımlarında yapı yaklaşma mesafesinin tamamı ve bloklar arasındaki alan zeminde ticaret alanı olarak yapılaşabilir. Bu caddelere bağlanan sokaklara cepheli kısımlarda ise yapı yaklaşma mesafesi içerisinde yapılaşma yapılamaz. 252, 253, 257, 258 ve 259 adalardaki "Ticaret+Konut (TİCK) Alanı" planlı alanlarda bloklar arası yaklaşma mesafeleri hariç yollara cepheli kısımlarda yapı yaklaşma mesafesi olarak belirtilen alanlar zeminde ticaret olarak yapılaşacaktır. 254 ada içerisinde planlı blokların zemin katlarında parsel alanının tamamı inşaat alanıdır.

20.7. Blok taban alanına ek olarak yapı yaklaşma mesafesinde yapılaşacak alanlar bloğun zemin katıyla bağlantılı yapılmak ve bloğun zemininden bağımsız birim oluşturulmamak kaydıyla ticaret alanı olarak yapılaşabilir.

20.8. Belirtilen bütün blok alanların çatı katında çatı eğimi içerisinde kalmak, en üst kat ile bağlantılı olmak ve bağımsız birim oluşturulmamak kaydıyla piyesler düzenlenebilir.

20.9. Planlama alanında bütün blokların yüksekliği 6 kattır. Ticaret alanları haricinde her katın yüksekliği en çok 3 metre olarak inşa edilecektir.

20.10. Planlama alanında belirtilen blok kütlelerinin dışında açık veya kapalı çıkma yapılamaz.

20.11. Bu planın yürürlüğe girmesinden önce yürürlükte olan mevzuata uygun olarak yapılmış yapılara bu plana göre kat ilavesi yapılamaz.

20.12. Otopark Alanı olarak planlı alanda yapı imar adasının tamamı inşaat alanıdır. En fazla yükseklik Yençok= 3 kattır. Katların kendi içinde yüksekliklerinin tespitinde Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nde katlar için belirlenen esaslara göre uygulama yapılır. Kapalı Otopark Alanı Pazar yeri olarak kullanılabilir. Otopark Alanı içerisinde Pazar alanının kullanım miktar ve şeklini belirlemeye Kestel Belediyesi yetkilidir.